

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ : ปรับปรุงถนน อบจ.รย.๐๘๐๒ สายถนนภายในนิคมสร้างตนเอง สาย ๙

อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง

- ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ บัญชีแก้ไขเปลี่ยนแปลงคำชี้แจงงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ แก้ไขเปลี่ยนแปลง ครั้งที่ ๑๙ อนุมัติเมื่อวันที่ ๒๗ ธันวาคม ๒๕๖๔ แผนงาน อุตสาหกรรมและการโยธา งานก่อสร้าง งบลงทุน ค่าที่ดินและสิ่งก่อสร้าง ค่าปรับปรุงที่ดินและสิ่งก่อสร้าง

- หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร : ๒๑,๕๘๐,๐๐๐.- บาท

๓. ลักษณะงาน :

โดยขุดหรือผิวจราจรเดิมพร้อมก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กขนาดกว้าง ๑๒ เมตร ยาว ๑,๔๐๐ เมตร หน้า ๐.๒๕ เมตร หรือมีพื้นที่ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็ก จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๖,๘๐๐ ตารางเมตร (ตามแบบ อบจ.รย.)

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๒๑,๕๘๕,๘๘๔.๙๓ บาท

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง : ประกาศคณะกรรมการราคากลางและขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่องหลักเกณฑ์และวิธีการกำหนดราคากลางงานก่อสร้าง ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ ตุลาคม พ.ศ.๒๕๖๐ ประเภทงานก่อสร้างทาง โดยมีเอกสารประกอบ ดังนี้

๕.๑ แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา จำนวน ๑ แผ่น

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๖.๑ นายพณพงศ์ นาวิณปาสิตย์	หัวหน้าฝ่ายทางหลวงชนบท	ประธานกรรมการฯ
๖.๒ นายยรรยงค์ ทิพย์สุริยะ	นายช่างโยธาอาวุโส	กรรมการฯ
๖.๓ นางสาวธนาพร ปิ่นสกุล	วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	กรรมการฯ



แบบแสดงรายการ ปริมาณงานและราคา

ราคากลางงานก่อสร้าง

โครงการ ปรับปรุงถนน อบจ.รย.0802 สายถนนภายในนิคมสร้างตนเอง สาย 9 อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง
หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง

รายละเอียดโครงการ (ตามแบบ อบจ.รย.)

กำหนดราคากลางเมื่อวันที่ 28 กุมภาพันธ์ 2565

ลำดับ ที่	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาต้นทุน	Factor	ราคาต่อหน่วย x FF	รวมเป็นเงิน
	งานปรับปรุงถนน							
1	งานขุดรื้อ							
	- งานรื้อผิวจราจรเดิมพร้อมคนทั้ง	ตร.ม.	10,000.00	13.66	136,600.00	1.2690	17.33	173,345.40
2	งานปรับปรุงผิวจราจรและขยายผิวจราจร							
	- งานบดอัดแน่นพื้นทางเดิม	ตร.ม.	15,200.00	10.84	164,768.00	1.2690	13.76	209,090.59
	- งานดินถม	ลบ.ม.	17,525.00	198.24	3,474,191.05	1.2690	251.57	4,408,748.44
	- งานลูกรัง	ลบ.ม.	3,040.00	314.32	955,544.96	1.2690	398.88	1,212,586.55
	- ทรากรองพื้นทาง	ลบ.ม.	840.00	543.30	456,372.00	1.2690	689.45	579,136.07
	- งานคอนกรีต	ลบ.ม.	4,200.00	2,313.23	9,715,566.00	1.2690	2,935.49	12,329,053.25
	- เหล็กตะแกรง WIRE MESH	ตร.ม.	16,800.00	72.00	1,209,600.00	1.2690	91.37	1,534,982.40
	- งานเหล็กเสริมรอยต่อ							
	- RB Ø 15 มม.	ตัน	1.553	35,443.91	55,044.39	1.2690	44,978.32	69,851.33
	- RB Ø 25 มม.	ตัน	2.157	29,418.21	63,455.08	1.2690	37,331.71	80,524.50
	- DB Ø 16 มม.	ตัน	2.209	27,169.60	60,017.65	1.2690	34,478.22	76,162.40
	- แบบเหล็ก	ม.	5,600.00	20.60	115,360.00	1.2690	26.14	146,391.84
	- วัสดุอุดรอยต่อ							
	- ค่าตัดรอยต่อคอนกรีตและหยอดยาง	ม.	1,108.00	45.16	50,037.28	1.2690	57.31	63,497.31
	(CONTRACTION JOINT)							
	- ค่าตัดรอยต่อคอนกรีตและหยอดยาง	ม.	1,400.00	42.72	59,801.00	1.2690	54.21	75,887.47
	(LONGTUAINAL JOINT)							
	- ค่าหยอดยางรอยต่อคอนกรีต	ม.	560.00	63.26	35,424.20	1.2690	80.27	44,953.31
	(EXPANSION JOINT CONTRACTION JOINT)							
	- ค่าบ่มผิวคอนกรีต	ตร.ม.	16,800.00	9.14	153,552.00	1.2690	11.60	194,857.49
	- งานตีเส้นจราจร	ตร.ม.	1,010.00	290.00	292,900.00	1.2690	368.01	371,690.10
	- งานป้าย ต.13	ชุด	2.00	2,980.00	5,960.00	1.2690	3,781.62	7,563.24
	- งานป้าย ต.14	ชุด	2.00	2,980.00	5,960.00	1.2690	3,781.62	7,563.24
หมายเหตุ ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง					ผลรวมค่างานก่อสร้างทาง			21,585,884.93
ดอกเบี้ยเงินกู้ 5% ต่อปี					ราคากลางค่าก่อสร้างทั้งสิ้น			21,585,884.93
ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม (VAT) 7%					(ยี่สิบเอ็ดล้านห้าแสนแปดหมื่นห้าพันแปดร้อยแปดสิบสี่บาทเก้าสิบสามสตางค์)			

(ลงชื่อ)

(นายพณพงค์ นาวิณปาสิตย์)

หัวหน้าฝ่ายทางหลวงชนบท

ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นายยรรยงค์ ทิพย์สุริยะ)

นายช่างโยธาอาวุโส

กรรมการกำหนดราคากลาง

(ลงชื่อ)

(นางสาวธณพร ปิ่นสกุล)

วิศวกรโยธาปฏิบัติการ

กรรมการกำหนดราคากลาง



การแบ่งงวดงานก่อสร้าง

โครงการปรับปรุงถนน อบจ.รย.๐๘๐๒ สายถนนภายในนิคมสร้างตนเอง สาย ๙ อำเภอนิคมพัฒนา จังหวัดระยอง
ระยะเวลาดำเนินการ ๒๑๐ วัน

งวดที่ ๑

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินร้อยละ ๒๕ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานขุดหรือผิวจราจรเดิมพร้อมชนทึบแล้วเสร็จ, งานเกรดบดอัดแน่นพื้นทางเดิมแล้วเสร็จ, งานดินถมพร้อมเกรดบดอัดแล้วเสร็จ, งานพื้นทางลูกรังพร้อมเกรดบดอัดแล้วเสร็จ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ภายใน ๖๐ วัน นับแต่วันเริ่มสัญญาจ้าง

งวดสุดท้าย

ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินร้อยละ ๗๕ ของค่าจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานทรายรองพื้นแล้วเสร็จ, งานเทคอนกรีตแล้วเสร็จ, งานอุดรอยต่อถนนคอนกรีตเสริมเหล็กแล้วเสร็จ, งานตีเส้นจราจรแล้วเสร็จ, งานติดตั้งป้ายจราจรแล้วเสร็จ, พร้อมผลทดสอบความเรียบที่ผิวทาง (Surface Tolerance) ด้วยเครื่องมือวัดความเรียบของผิวทางชนิดรถเข็น (Walking Profiler) โดยองค์การบริหารส่วนจังหวัดระยอง จะเป็นผู้ทำการตรวจสอบและในการตรวจวัดจะต้องมีค่าดัชนีความขรุขระสากล (International Roughness Index , IRI) ต้องไม่เกิน ๒.๕ m./km., งานติดตั้งป้ายโครงการ แบบ ก. จำนวน ๒ ชุด และงานอื่นๆ ที่คงเหลือตามรูปแบบและรายการแล้วเสร็จทั้งหมด รวมทั้งทำสถานที่ก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ทำการตรวจรับเป็นที่เรียบร้อยแล้ว ภายใน ๒๑๐ วัน นับแต่วันเริ่มสัญญาจ้าง

หมายเหตุ : กองช่างขอเสนอ ดังนี้

๑. อัตราค่าปรับโครงการนี้ร้อยละ ๐.๒๕ ต่อวัน เนื่องจากมีผลกระทบต่อการจราจร
๒. ระยะเวลาค้ำประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้าง ๒ ปี
๓. ให้ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนงานให้ผู้ว่าจ้างอนุมัติภายในกำหนด ๗ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา
๔. ผู้ประกอบการที่มีสิทธิ์เป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานของรัฐ สาขางานก่อสร้างทาง ต้องขึ้นทะเบียนขึ้นผู้ประกอบการไม่ต่ำกว่าชั้น ๔ ตามประกาศคณะกรรมการราคากลาง และขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการ เรื่องหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการงานก่อสร้างที่มีสิทธิ์เป็นผู้ยื่นข้อเสนอต่อหน่วยงานรัฐ ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน พ.ศ.๒๕๖๐

(นายพณพงศ์ นาวิณปกาสิทธิ์)
หัวหน้าฝ่ายทางหลวงชนบท
ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

